

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๙๘	๕๕,๖๕๐	๑๑๔,๙๘๐	๖๘,๐๒๘	๒๒,๑๑๘	๒๘๒,๘๗๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๖๔๐	๑๙,๓๔๙	๘๕.๔๖	๔,๓๗๙	๒๒.๖๓	๑๓๖	๙๕.๗๘
- หมวด ๑	๕,๐๒๗	๔,๒๕๖	๘๔.๖๖				
- หมวด ๒	๙,๓๓๓	๘,๓๓๘	๘๙.๓๔				
- หมวด ๓	๘,๒๘๐	๖,๗๕๕	๘๑.๕๘				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๑๖๐	๕๕,๖๕๐	๘๙.๕๓	๒,๘๙๒	๕.๒๐	๑๓๓	๙๖.๘๐
<b>รวมรถโดยสาร</b>	<b>๘๔,๘๐๐</b>	<b>๗๔,๙๙๙</b>	<b>๘๘.๔๔</b>	<b>๗,๒๗๑</b>	<b>๙.๖๙</b>		<b>๙๖.๑๙</b>
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๖๔๑	๑๑๔,๙๘๐	๘๘.๐๑	๖๖๑	๐.๕๗	๑๒๕	๙๗.๗๖
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๗๐๓	๖๘,๐๒๘	๒๖.๕๐	๕๒๖	๐.๒๑	๑๑๘	๙๗.๓๕
<b>รวมรถบรรทุก</b>	<b>๓๘๗,๓๔๔</b>	<b>๑๘๓,๐๐๘</b>	<b>๔๗.๒๕</b>	<b>๑,๑๘๗</b>	<b>๐.๖๕</b>		<b>๙๗.๕๘</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๔๗๒,๑๔๔</b>	<b>๒๕๘,๐๐๗</b>	<b>๕๕.๖๕</b>	<b>๘,๔๕๘</b>	<b>๓.๒๘</b>		<b>๙๖.๓๘</b>

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๕๐	๑๒,๗๒๕	๘๘.๐๖				
- หมวด ๑	๔,๘๑๖	๔,๐๔๓	๘๓.๙๕				
- หมวด ๒	๕,๗๒๗	๔,๙๙๒	๘๗.๑๗	๑,๗๕๘	๓๕.๒๒	๑๓๖	๙๖.๖๒
- หมวด ๓	๓,๙๐๗	๓,๖๙๐	๙๔.๔๕				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๕๘๕	๒๙,๓๘๕	๙๓.๐๓				
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๔๖,๐๓๕</b>	<b>๔๒,๑๑๐</b>	<b>๙๑.๔๗</b>				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๐๐	๑,๕๘๐	๙๘.๗๕	๓๗๗	๒๓.๘๖	๑๑๖	๙๓.๘๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๙	๔,๕๕๐	๘๖.๑๙	๒๒๑	๔.๘๖	๑๑๕	๙๕.๗๕
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๒	๑๓.๓๓	๙๕	๙๒.๕๐
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๖,๙๑๓</b>	<b>๖,๑๔๕</b>	<b>๘๘.๘๙</b>	<b>๖๐๐</b>	<b>๙.๗๖</b>		<b>๙๔.๕๖</b>

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘



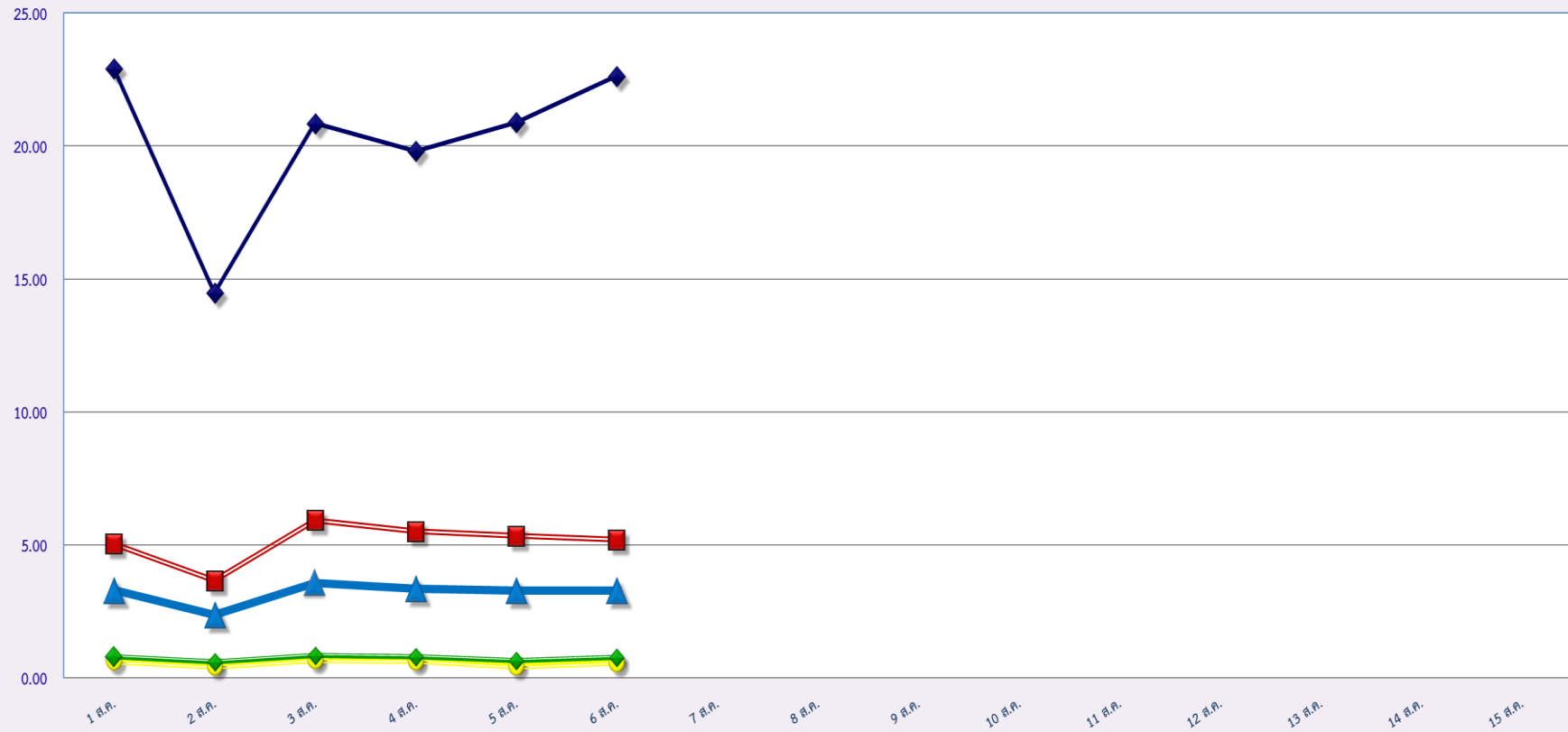






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

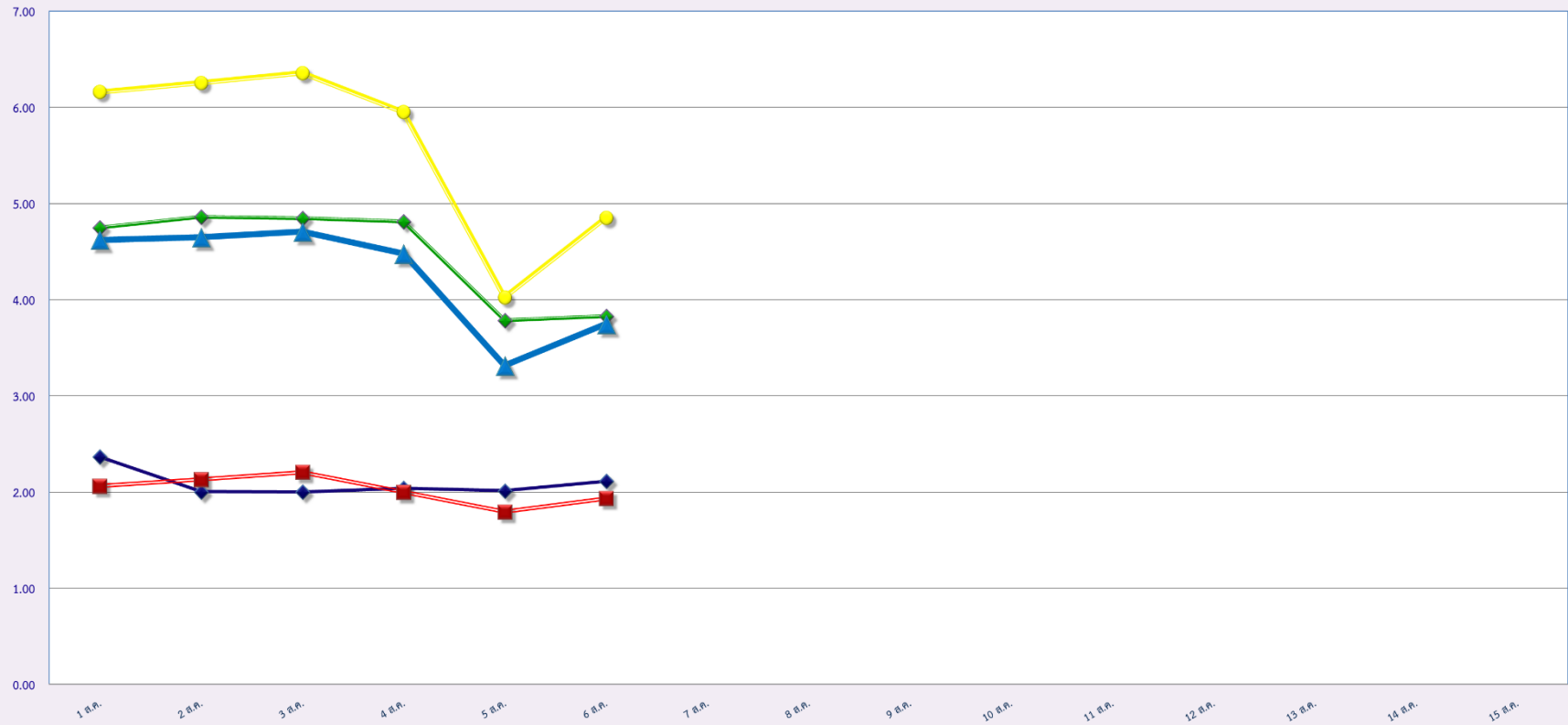


สิงหาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

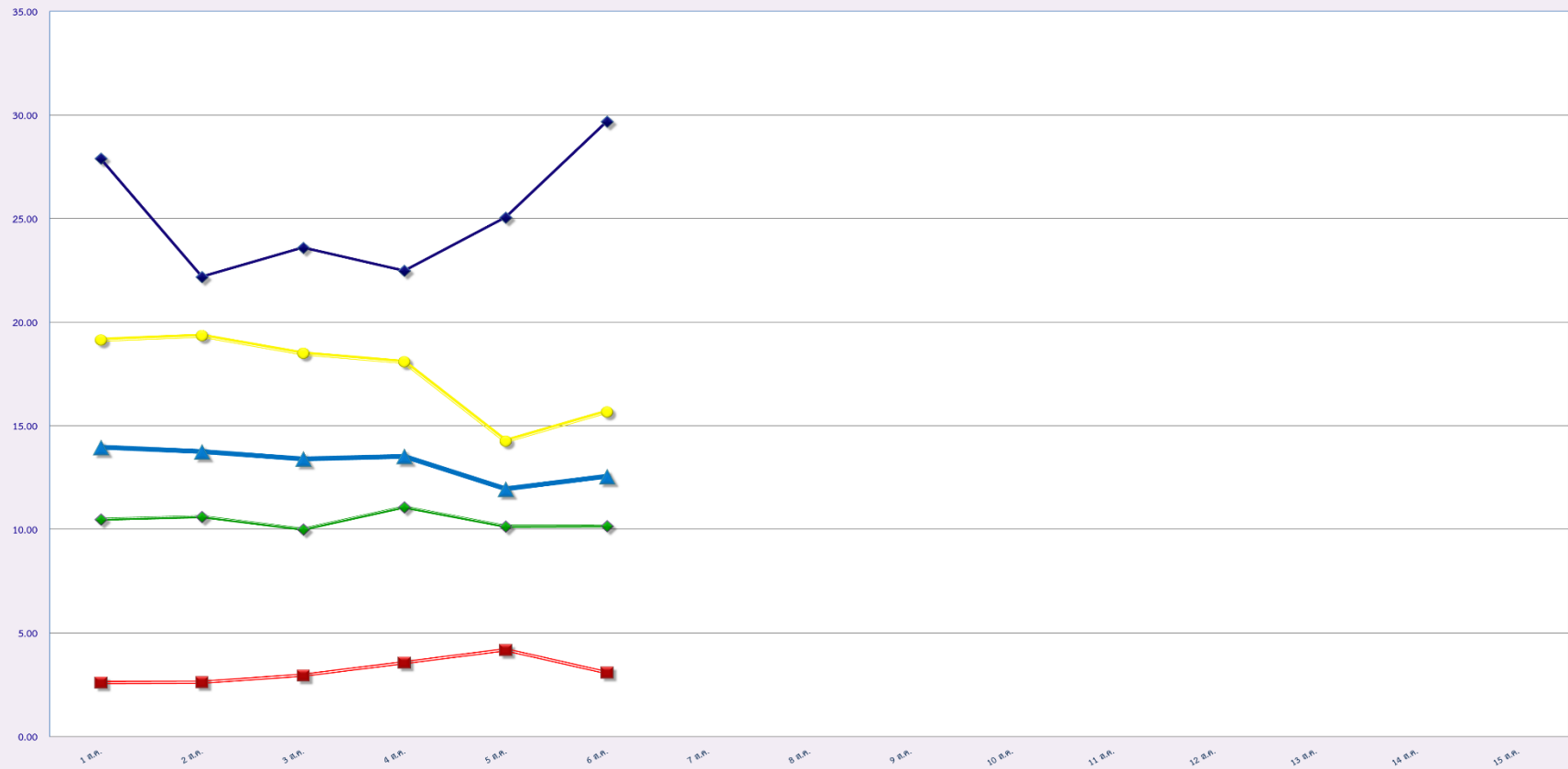
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

♦รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ท่าเรือร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

